

MARCHA INTERNACIONAL Y JORNADA INFORMATIVA,
REFINERÍA NO,
EN DEFENSA DE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO
Y DEL TURISMO SOSTENIBLE

1º)- JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS DE ESTA CONVOCATORIA:

Con motivo de un contaminante proyecto de refinería de petróleo (conocido con el nombre “Refinería Balboa”) en la Finca de San Jorge (Los Santos de Maimona, Badajoz), justamente encima del trazado de la Vía de la Plata-Camino Mozárabe de Santiago (ver las láminas al final de este escrito), se convoca a todas las asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, culturales, senderistas, ciclistas, ecologistas, plataformas ciudadanas, etc., y a todos aquellos que a título individual estén sensibilizados en la protección de nuestro Patrimonio Cultural, Espiritual y Natural... a una MANIFESTACIÓN-MARCHA REIVINDICATIVA (sin interés político alguno) en defensa de la integridad y del entorno de este trascendental itinerario en la Historia y en la Cultura española, europea y universal, e importante y ancestral camino jacobeo.

Hay que decir que su trazado se pretende declarar Bien de Interés Cultural. Igualmente está en la lista de la UNESCO como candidata preferente para su declaración como PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. Es, por todo esto, que esta convocatoria pretende también: defender, hacer respetar e impulsar un verdadero modelo de “DESARROLLO SOSTENIBLE” (“*Satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer las posibilidades de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades*”) por medio de una planificada “ordenación del territorio” que no afecte a nuestros valores patrimoniales y a sus potencialidades, presentes y futuras. Y es que la Vía de la Plata-Camino de Santiago es un envidiable y atractivo recurso social, medioambiental y económico que hay que proteger, salvaguardándolo de brutales impactos, críticos e irreversibles, para que este rico y vivo Patrimonio pueda seguir siendo disfrutado por nuestras futuras generaciones. Un impactante proyecto petroquímico sobre su recorrido, iría en contra y sería aquí incompatible con estos objetivos, asumidos por el Estado Español, por la Unión Europea y por la ONU.

Pero, además, la trascendencia de esta convocatoria es el hecho de que si permitimos este atentado a la Vía de la Plata-Camino de Santiago (itinerario con un importante Patrimonio Histórico-Artístico y Natural), se crearía un gravísimo precedente administrativo-jurídico en nuestras instituciones regionales, nacionales y europea, que abriría las puertas para cualquier otro atropello (obra pública sin planificación territorial, proyectos privados aberrantes, etc.) sobre los trazados del resto de nuestros principales itinerarios históricos y Caminos de Santiago (Francés, del Norte, Portugués, etc.); quedando así todo este Patrimonio cultural y espiritual desprotegido.

Por tanto, en esta marcha-manifestación nos jugamos mucho todos los que amamos sus distintos senderos; los que gozamos de sus bellos paisajes; los que aprendemos de sus huellas milenarias; los que vemos una vía para nuestro limpio desarrollo... pues todos los caminos históricos, y en especial los de Santiago, son una “universidad abierta” que enriquecen nuestro espíritu; un espacio inigualable para la hermandad entre los pueblos; una gran oportunidad para mejorar nuestra “calidad de vida”... un espacio, en definitiva, que es de todos los ciudadanos y que ha de ser protegido, por nosotros y por nuestras instituciones que nos representan, para su íntegra perdurabilidad.

2º)- CONVOCAN Y COLABORAN:

Hay que advertir que esta marcha-manifestación es ajena a intereses políticos, sólo pretende salvaguardar este Patrimonio Histórico-Espiritual y Natural. La convocatoria lo hacen las diversas asociaciones de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata.

Por otro lado colaboran: la Asociación Galega de Amigos del Camiño de Santiago, así como la Plataforma Ciudadana Refinería No; estando abierta a todas aquellas asociaciones, entidades y particulares que persigan los objetivos anteriormente expuestos.

3º)- NECESIDAD DE ESTA CONVOCATORIA CONTRA EL PROYECTO “REFINERÍA BALBOA” SOBRE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO:

El aún proyecto de refinería de petróleo (“Refinería Balboa”) está en fase de “evaluación ambiental” por parte del Ministerio de Medio Ambiente, por lo que aún tenemos muchas posibilidades de pararlo; de ahí la importancia de esta convocatoria internacional en estas fechas (7 de Marzo).

Tras el Estudio de Impacto Ambiental presentado por el empresario promotor, Grupo Alfonso Gallardo (ver su oscuro historial en las web de enlace al final de este escrito), y en donde participan, con un 20 %, fondos públicos (a través de la Sociedad de Fomento Industrial de Extremadura, SOFIEEX, dependiente de la Junta de Extremadura); se originó una gran crispación social, lo que originó la presentación de miles de alegaciones en contra de dicho proyecto petroquímico, motivadas por sus múltiples impactos negativos, críticos e irreversibles, que se producirían.

Actualmente tanto este E.I.A. como las alegaciones enviadas por innumerables asociaciones regionales, nacionales e internacionales (ecologistas, culturales, etc.; así también los Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata hemos mandado una treintena, fundamentadas en la legislación vigente, con el apoyo de más de 1.000 firmas), están siendo evaluadas por los técnicos del Ministerio de Medio Ambiente. Su “Declaración de Impacto”, que puede ser positiva o negativa, esperamos sea emitida a mediados de este año 2009. De ahí la importancia de esta Marcha-Manifestación en defensa de la Vía de la Plata-Camino de Santiago, como fórmula de presión social ante nuestras instituciones y entidades: españolas (Ministerio de Medio Ambiente, el de Cultura y el de Turismo); europeas (pues se incumplirían Directivas de la Unión Europea; Europa Nostra); y mundiales (UNESCO).

Básicamente los impactos del proyecto “Refinería Balboa”, a los que hemos hecho mención, los podríamos resumir en 5 grupos. Los 3 primeros son los que más han trascendido a nivel mediático y social, y son los siguientes:

1)- A la SALUD: Los Santos de Maimona, Villafranca de los Barros y Fuente del Maestre se encontrarían a escasos kilómetros de sus emisiones cancerígenas, como así lo demuestran diversos estudios (Organización Mundial de la Salud, etc);

2)- AL MEDIOAMBIENTE: innumerables emisiones contaminantes a la atmósfera; CO₂ causante del cambio climático; aguas residuales con altos índices de metales pesados, químicos y alta salinidad; gran consumo de agua en un entorno geográfico carente de este vital líquido elemento, etc.;

3)- AL SECTOR ECONÓMICO AGROALIMENTARIO: este proyecto petroquímico se pretende hacer en el corazón de unas de las tierras más importantes de cultivo de secano de Europa: la comarca vitivinícola y de olivar de “Tierra de Barros”, con ricos vinos “Denominación de Origen Ribera del Guadiana”, y ecológicos y saludables aceites con premios nacionales e internacionales; actividad que está generando cada vez más riqueza y empleo. Esta Comarca está surcada por la transitadísima Vía de la Plata, por lo que sería una mala imagen a la calidad de estos sanos productos (sería como poner una refinería justamente encima del Camino de Santiago Francés y en el corazón de los viñedos de la Rioja, una total aberración...).

A parte de estos tres grupos de impactos negativos que conllevaría el proyecto “Refinería Balboa” en la ubicación elegida; hay 2 más, pero que no han trascendido lo suficiente ni en la sociedad ni en los medios de comunicación; y es ahí en donde entramos nosotros, los Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata, y que justifican los objetivos anteriormente mencionados que motivan esta “*Marcha Internacional y Jornada Informativa, Refinería No, en Defensa de la Vía de la Plata-Camino de Santiago y del Turismo Sostenible*”. Estos dos impactos son:

4)- AL PATRIMONIO CULTURAL DE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO: un verdadero “Camino de Caminos” (Tartésico, Romano, Militar, Comercial, Cultural, el de las Indias... y, sobre

todo, *Camino Mozárabe de Santiago*) que, como hemos dicho, pasa por el interior de la ubicación propuesta de este contaminante proyecto de refinería de petróleo; un legado caminero que es candidato a ser declarado Patrimonio de la Humanidad, y uno de los caminos jacobeos más importantes, reconocido mundialmente. Todo ello está contribuyendo a que este espacio se esté convirtiendo en un foro internacional de corazones venidos de todos los puntos del planeta; un crisol de culturas que está sirviendo para nuestro desarrollo social y espiritual; un espacio para la fraternidad entre todos los pueblos... ¡un camino sin fronteras y para la PAZ!

5)- **AI SECTOR ECONÓMICO DEL TURISMO:** este corredor viario, conocido como “Ruta de la Plata”, es el más transitado y el más importante eje vertebrador del turismo del occidente de España, y uno de los más importantes de Europa. Éste comprendería tazados históricos: la calzada romana Vía de la Plata y el Camino Mozárabe de Santiago (que pasarían por dentro de la ubicación elegida); y modernas infraestructuras: el Ferrocarril, la Carretera Nacional 630 Gijón-Sevilla y la Autovía de la Plata (todos a escasos metros de este proyecto). Todo ello hace que este eje sea un camino para el desarrollo económico por medio del turismo, a los que habría que sumar sus beneficios indirectos como es el conocimiento de los autóctonos productos de su entorno. Metafóricamente es como poner, en la principal avenida comercial de nuestra población, en el principal escaparate de nuestros atractivos culturales, naturales y turísticos, de nuestros ricos y sanos productos... generadores todos ellos de riqueza y puestos de trabajo; una empresa sucia, maloliente, humeante, ruidosa e insalubre; totalmente incompatible, anacrónico, incoherente y carente de ordenación del territorio; sobre todo cuando, con fondos públicos regionales, nacionales y europeos, se están haciendo grandes inversiones en la Vía de la Plata para su recuperación, promoción y rentabilización socioeconómica.

4º)- BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO “REFINERÍA BALBOA” SOBRE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO:

El trazado de la Vía de la Plata-Camino de Santiago pasa justamente por el medio de la ubicación propuesta del proyecto “Refinería Balboa” (ver las láminas al final de este escrito). Antes, y a varios kilómetros a la redonda, el peregrino, turista o deportista, vería una “boina” de humo que ensuciaría el horizonte azul que le acompaña, y surgida de una impactante refinería de petróleo (un modelo industrial catalogado, por el Ministerio de Medio Ambiente, de las 5 industrias más contaminantes) a donde encaminaría sus pasos. Seguro que algunas tristes reflexiones surgirían en las mentes de los que anduviesen por este camino milenario: “¿y a esa negra ciudad de hierros y humos me dirigen las flechas amarillas?”, “¿no decían que la Vía de la Plata-Camino de Santiago era un entorno envidiable, de cultura y naturaleza, para el enriquecimiento espiritual, y para la práctica deportiva y de salud física y mental?...”.

Poco a poco los pasos nos llevarían, inevitablemente, a las puertas de una petroquímica. Como condenados, como reos, nos introduciríamos en una sucia cárcel... A lo largo de 2 insufribles kilómetros, por este Camino andaríamos por el corazón de una contaminante refinería de petróleo (además, esto es sólo la punta de iceberg, pues se pretende hacer en su entorno un “polo petroquímico”, por lo que el trazado a recorrer sería más extenso).

A tan sólo 5 metros escasos de nuestras cabezas se proyectan tres grandes puentes para el paso de cientos de camiones cisternas cargados de combustibles y para un intenso tráfico de otros vehículos; a lo que habría que sumar también innumerables tuberías que nos sobrevolarían de un lado a otro; todo ello acompañado de humos insalubres, olores petroquímicos, incorregibles impactos visuales, calor asfixiante debido al microclima creado en este entorno de transformaciones del petróleo en sus diversos derivados petroquímicos, etc. Aunque el trazado seguiría siendo transitable, nos internaríamos en las “tripas” de una negra ciudad de hierros, humos y malos olores entre gigantescas infraestructuras metálicas (grandes e innumerables depósitos de 50 y 90 metros de altura, enormes chimeneas vomitivas, etc.). Peregrinos, senderistas, ciclistas, turistas... viajarían por 2 interminables kms. aprisionados entre hierros y grave polución; rodeados a escasos metros, a izquierda, derecha y por encima, de impactantes infraestructuras de un contaminante ambiente. Todo ello daría lugar a un interminable “efecto túnel”; rompiendo, emocionalmente, la visión de los atractivos culturales, naturales y espirituales de la Vía de la Plata-Camino de Santiago.

Todo ello incumpliría diversas normativas regionales, nacionales y directivas europeas en defensa del Patrimonio Histórico-Espiritual, del Turismo y del Desarrollo Sostenible; leyes que hemos de exigir que se respeten con esta movilización ciudadana a la que estáis todos convocados.

5º)- FECHA Y LUGAR DE LA CONVOCATORIA:

Fecha: 7 de Marzo de 2009 (Sábado).

Origen y Final de la Marcha: El tramo de la Vía de la Plata-Camino de Santiago que quedaría afectado por este proyecto petroquímico se encontraría entre las poblaciones de Los Santos de Maimona y Villafranca de los Barros, en el Sur de Extremadura. Es por ello que el trayecto a recorrer sería entre estos dos núcleos de población; aproximadamente unos 15 km. desde ambos centros urbanos. Esta Marcha-Manifestación incluye una parada en donde se pretende hacer este proyecto petroquímico; por lo que aproximadamente el tiempo estimado sería, entre la salida, la parada y la llegada, de 3'5 a 4 horas.

6º)- HORARIOS Y ACTIVIDADES:

Los horarios y actividades aún no son definitivos, por lo que pueden sufrir algunos cambios. Además estamos sujetos a los correspondientes permisos gubernamentales pues ocuparíamos espacios públicos y será necesario que, a nivel municipal, nos dejen algún salón de actos (el problema surge cuando los alcaldes respectivos están a favor de este proyecto). En días sucesivos iremos confirmando cada uno de estos puntos, y así cerrar definitivamente la programación. La propuesta inicial y aproximada sería la siguiente:

-10 h. Concentración: Plaza de España de Los Santos de Maimona (junto a la Parroquia). Durante este tiempo se prepararían los carros arrieros, se repartiría documentación, se recogerían firmas para apoyar las alegaciones que los Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata han presentado en el Ministerio de Medio Ambiente, etc.

- 11 h. Salida: encabezará la marcha unos antiguos y tradicionales “carros arrieros” de la asociación de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata de Fuenterroble de Salvatierra (Salamanca), dirigida por nuestro joven, emprendedor y querido párroco Blas, Presidente de la misma. Uno de estos carros lleva una bella y entrañable escultura de madera de un Santiago Peregrino. Los otros carros serían temáticos (del vino, del aceite, etc.).

- 12'30 h. Llegada a la Finca de San Jorge: lugar de ubicación del proyecto de refinería de petróleo. Antes o después de cruzarla, se leerá un *Manifiesto en Defensa de la Vía de la Plata y de todos los Caminos de Santiago*.

- 15 h. Llegada a Villafranca de los Barros: en la Plaza Corazón de María, junto a la Iglesia.

- 15-16'30 h. Comida y Fiesta Popular: aconsejamos, por si acaso, llevar la comida (bocadillos, etc.); nosotros pondríamos el vino, y a ser posible asaríamos algunas carnes. Se intentará la participación de algún grupo folklórico.

- 17 h.-19 h. “Jornada en Defensa de la Vía de la Plata y Caminos de Santiago”: Comprendería 3 Ponencias de 20 minutos cada una:

* 17 h.: *La planificación territorial como defensa de la Vía de la Plata, candidata a ser Patrimonio de la Humanidad* (por confirmar).

* 17'20 h.: *La Vía de la Plata: un envidiable recurso turístico y socioeconómico a proteger para nuestro “desarrollo sostenible”* (por confirmar).

* 17'40 h.: *Camino de Peregrinos: pasión, alma y sentimiento*, por José Antonio de la Riera, Presidente de la Asociación Galega de Amigos do Camiño de Santiago.

* 18-18'30 h.: Mesa Redonda.

* 18'30-19 h.: Breve Recital Poético; seguido de una Actuación Musical a cargo del cantautor José M^a Maldonado, con bellas canciones sobre sus experiencias camineras.

19 h. Clausura de los Actos.

De forma resumida estos son los objetivos y programaciones de esta convocatoria, cuyos aspectos se irán confirmando en las siguientes semanas. Del mismo modo daremos información sobre establecimientos hoteleros y albergues para los interesados en hacer reservas, sobre todo para los que vengan de lejos.

Esperamos también convocar a todos los medios de comunicación, nacionales e internacionales (esta marcha pretendemos que sea internacional, pues aproximadamente un 40% de los que hacen la Vía de la Plata-Camino de Santiago son de fuera de España).

¡Venid!, ¡será una fiesta!... en defensa, también, de todos los Caminos de Santiago, pues sin camino no hay ni peregrinos ni senderistas; y corred la voz, que todo el mundo se entere que en democracia el poder del pueblo reside en la "participación ciudadana".

Es hora de que nos movilicemos en la defensa de nuestro Patrimonio Cultural, Espiritual y Natural; todos ellos aquí, en la Vía de la Plata-Camino de Santiago, estrechamente interrelacionados. Que nuestra voz sea tenida en cuenta por las instituciones que dicen representarnos; sobre todo ahora, cuando este proyecto petroquímico, sobre este trascendental y cultural Camino, está en fase de Evaluación de Impacto Ambiental.

¡¡NO PERMITAMOS LA DESTRUCCIÓN DE NUESTROS CAMINOS HISTÓRICOS Y, EN ESPECIAL, DE NUESTROS CAMINOS DE SANTIAGO!!

¡¡NO PODEMOS DEJAR QUE SE CREEN BÁBAROS PRECEDENTES POR PARTE DE NUESTRA ADMINISTRACIÓN, AQUÍ NOS JUGAMOS MUCHO!!

¡¡REFINERÍA NO!!, ¡¡SÍ A LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO COMO LIMPIO MODELO DE DESARROLLO SOSTENIBLE!!

Hasta pronto, nos vemos en el Camino.

Diego Muñoz Hidalgo
(en representación de Amigos de la Vía de la Plata-Camino de Santiago)

Tlf.: 606-19 45 82

Correo Electrónico: diegobeturiense@hotmail.com

Más información:

www.viaplata.org

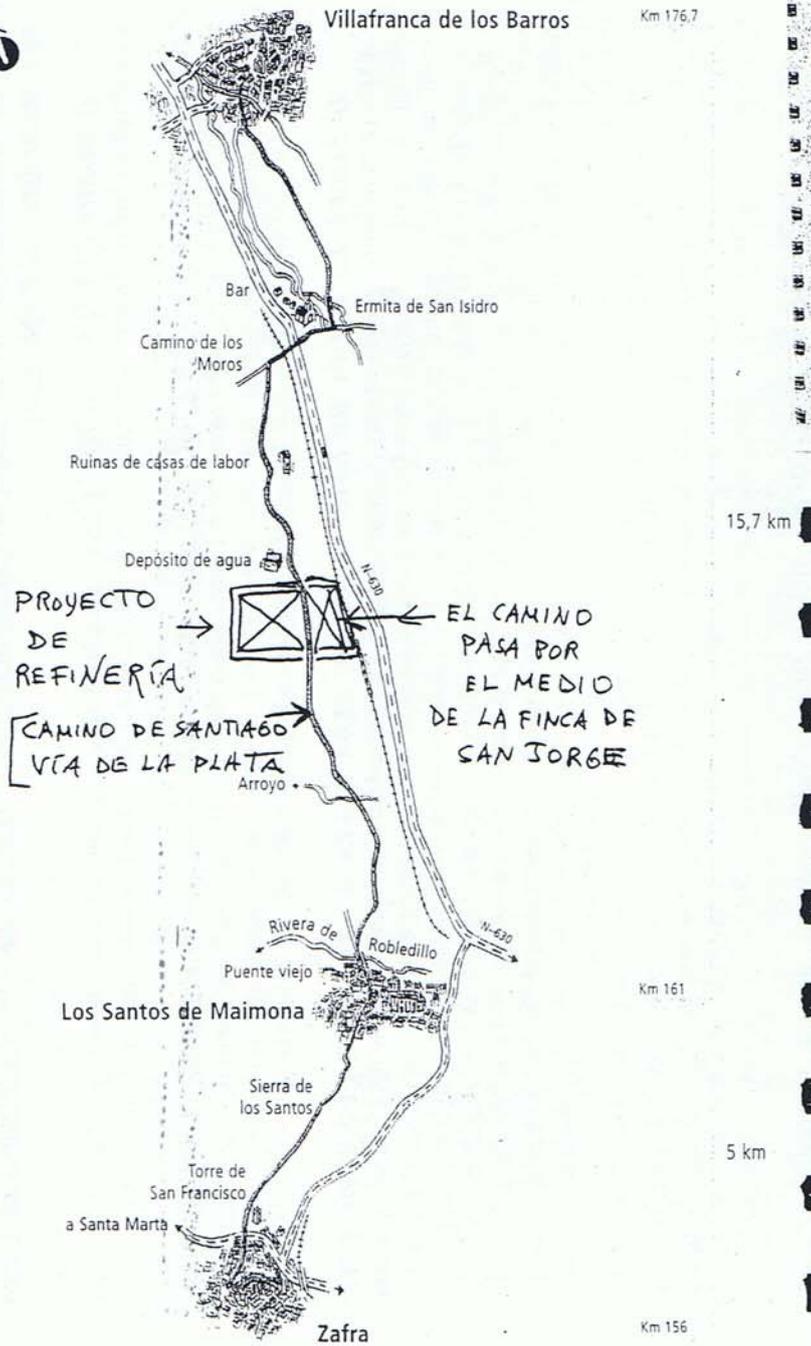
www.amigosdelcamino.com

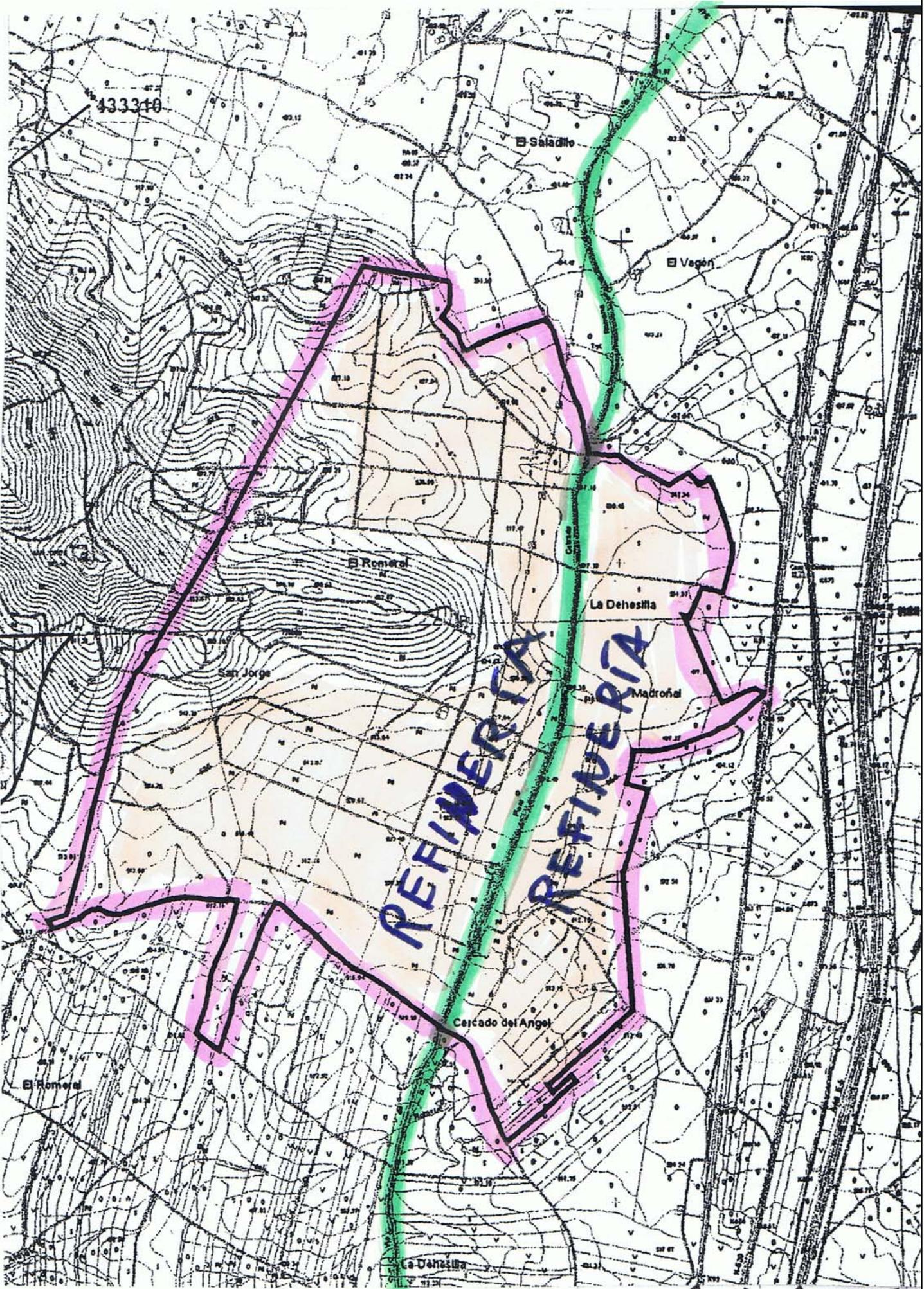
www.plataformarefineriano.com

www.afectadosporgallardo.com

<http://jovenescontralarefineria.blogspot.com>

8a





↑ CAMINO DE SANTIAGO 0
VIA DE LA PLATA

250 500 1.000

↑ FERROCARRIL ↑ CARRETERA

↑ AUTOVIA

Metro